




N° D'IMPRIMÉ C61007080

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		22/04/2024		24030575																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
21/06/2024																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S006C169																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV																																																																																
(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 006C1158																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
1593 (MC)	00/00/0000	22/10/2007																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		ESPACE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1JK01B638541679	M1	VP																																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MRE5626H7535		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation étranger																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
201987			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1166 daN</td> <td colspan="2">772 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>429 daN</td> <td>466 daN</td> <td>290 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>429 daN</td> <td>466 daN</td> <td>290 daN</td> <td>311 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.49 m-1)</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td>C6:&lt;0.1 m-1</td> <td>Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %		Forces verticales :	1166 daN		772 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	429 daN	466 daN	290 daN	311 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	429 daN	466 daN	290 daN	311 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1.49 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.7 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	1166 daN		772 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	429 daN	466 daN	290 daN	311 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	429 daN	466 daN	290 daN	311 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50%) :	77 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%) :	23 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(1.49 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.7 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		+0.2 %																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____																																																																																

